

Selección del Cambio al Alineamiento

TDOT determinará cual de los cambios al alineamiento usará como parte de la Alternativa Preferida cuando considere los resultados del estudio medioambiental descrito en el folleto, y tomando en consideración los comentarios de los propietarios, residentes, y empresas afectadas.

Es importante notar que proporcionar un comentario sobre del cambio al alineamiento propuesto no es considerado un "voto" en esta propuesta. El Acta Nacional de Regulaciones Medioambientales (NEPA) requiere que los que tomen las decisiones también consideren los intereses públicos y comentarios durante el proceso de tomar una decisión. TDOT quiere tomar la mejor decisión y la mas informada, y valora su opinión ahora que debemos evaluar los posibles cambios al alineamiento.

El cambio seleccionado será incorporado a la Alternativa Preferida y será discutido en el FEIS.

Fechas para Finalizar el FEIS

Como resultado de la identificación de la zona ecológicamente sensitiva y la necesidad de evitar esta área, las fechas para finalizar el FEIS y el Registro de Decisión (ROD) han sido ajustadas para tomar en cuenta estas etapas adicionales.

Si no se pudiera evitar la zona ecológicamente sensitiva, probablemente no emitirían el ROD antes de la primavera del 2014 debido a la coordinación adicional que se requeriría con la Oficina Estatal de la Preservación Histórica, las tribus Indígenas Americanas y otros. Con la selección de uno de los cambios al alineamiento TDOT espera que el ROD pueda ser emitido por la FHWA antes del fin de año 2013.

Las fechas propuestas para finalizar el FEIS y el ROD son las siguientes:

- Seleccionar el cambio al alineamiento — *Junio 2013*
- Finalizar los Estudios Técnicos y el FEIS preliminar — *Junio 2013*
- Entregar el FEIS preliminar al FHWA — *Agosto 2013*
- El FHWA revisara y TDOT editara el FEIS — *Agosto a Octubre 2013*
- El FHWA emitirá el EIS Final — *Octubre 2013*
- El FHWA emitirá el Registro de Decisión — *Diciembre 2013*

¿ Como Puedo Proporcionar mis Comentarios?

Los representantes de TDOT están disponibles esta noche para contestar cualquier pregunta que tenga sobre los cambios propuestos al alineamiento de la Alternativa Preferida.

Le pedimos a todos que compartan sus comentarios de las siguientes maneras:

Comentarios Por Escrito

Una tarjeta para comentarios está incluida en este folleto para que haga sus comentarios. Llene su tarjeta y deposítela en la caja al lado de la puerta a la salida.

También puede enviar sus comentarios por correo antes del **10 de junio del 2013** a:

Pellissippi Parkway Extension Comments
Parsons Brinckerhoff, Inc.
1900 Church Street, Suite 400
Nashville, TN 37203

Comentarios por Correo Electrónico

Puede enviar sus comentarios por correo electrónico antes del **10 de junio del 2013** a:

SkinnerN@pbworld.com

Para Más Información

Por favor visite la página web al:
www.tdot.state.tn.us/pellissippi

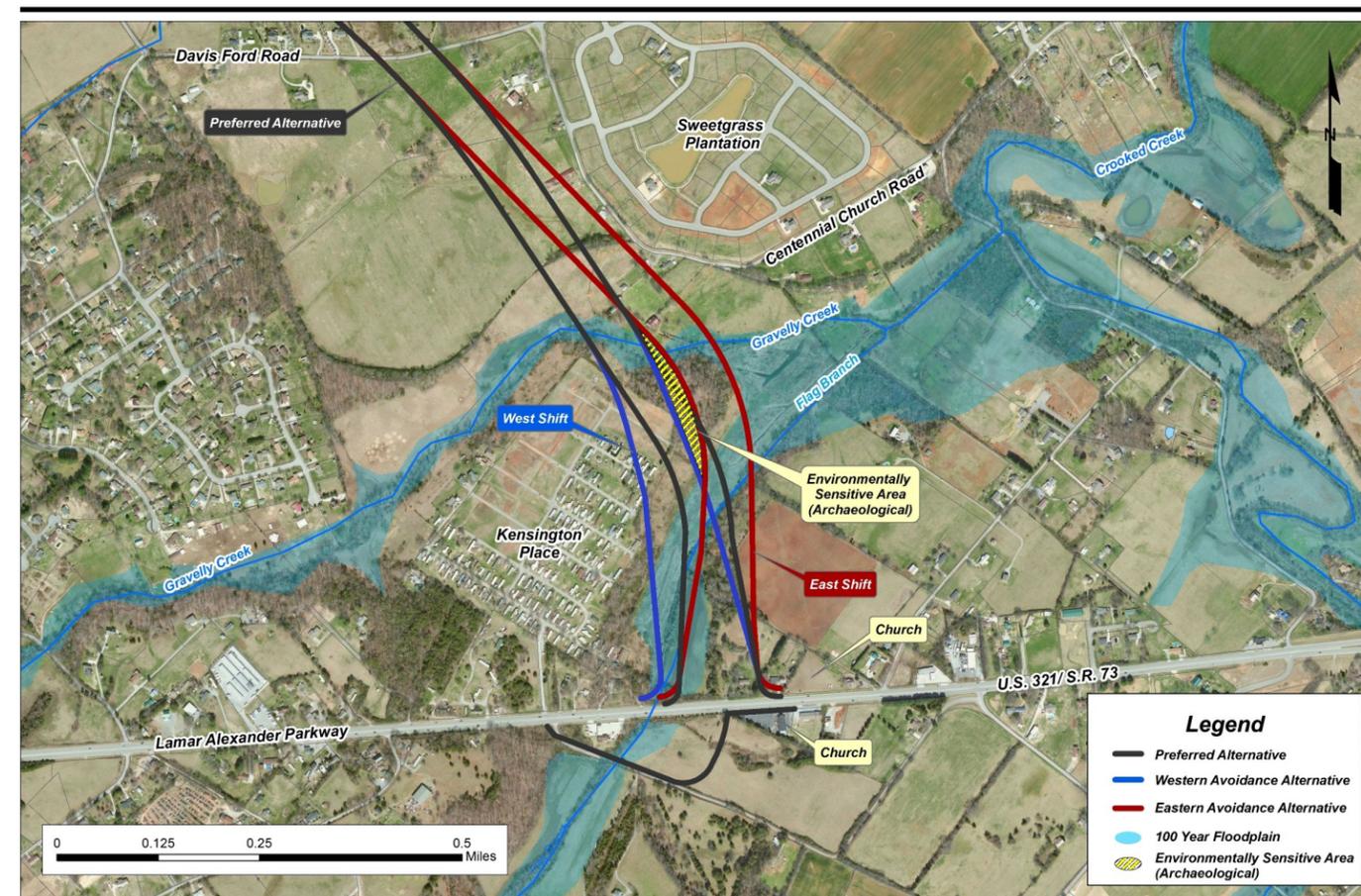
o contacte a:
Danny Oliver, P.E., R.L.S.
Director de Desarrollo de Proyectos
TDOT – Region 1

Sesión Informativa para la Comunidad

Declaración de Impacto Ambiental (EIS)

Para la

Extensión de Pellissippi Parkway (SR 162)
De SR 33 a SR 73 (US 321)
Condado Blount, Tennessee



Jueves, Mayo 30, 2013

5:00 PM a 7:00 PM
Iglesia Rio Revolución
3425 E. Lamar Alexander Parkway
Maryville, TN 37804

Propósito de la Sesión Informativa

El Departamento de Transporte de Tennessee (TDOT) está llevando a cabo esta presentación hoy para cumplir con los requisitos del Acta Nacional de Regulaciones Medioambientales (NEPA) los cuales dictan que se deberán incluir en las decisiones a las personas que posiblemente serán afectadas por cualquier acción del gobierno. Las decisiones del proyecto no solo son afectadas por los estudios técnicos y análisis, pero también por los intereses e información de las comunidades involucradas. Durante la sesión el TDOT:

- Ofrecerá información sobre las actividades recientes del proyecto que tienes que ver con la Alternativa Preferida y la preparación de la Evaluación Final del Impacto Medioambiental (FEIS).
- Discutirá dos posibles cambios menores al alineamiento en la ruta de la Alternativa Preferida y su posible impacto
- Obtendrá comentarios, quejas y preocupaciones de los que posiblemente serán afectados por los cambios al alineamiento
- Proporcionara fechas actualizadas para la finalización del proyecto
- Contestara preguntas sobre los cambios propuestos al aliñamiento

Por favor tomar en cuenta que el propósito de esta sesión no es de reconsiderar la selección de la Alternativa Preferida .

Antecedentes del Proyecto

TDOT, en cooperación con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), propone extender el Pellissippi Parkway (SR 162) desde SR 33 (Old Knoxville Highway) hasta la US 321/SR73 (Lamar Alexander Highway) en el Condado de Blount. La extensión propuesta sería de aproximadamente 4.4 millas. TDOT está preparando una Evaluación del Impacto Medioambiental (EIS) según el Acta Nacional de Regulaciones Medioambientales (NEPA) para identificar y evaluar los efectos medioambientales del proyecto propuesto y para identificar que medidas se tomarán para minimizar el daño.

El EIS Preliminar (DEIS) para el proyecto fue aprobado por la FHWA en Mayo 2010, y la Audiencia Pública se llevó a cabo el 20 de julio del 2010. El DEIS evaluó cuatro alternativas:

- No construir
- Construir Alternativas A y C (dos rutas de una carretera nueva de cuatro carriles divididos en dos con intercambios en la SR 33, SR 35/US 411, y SR 73/US 321)
- Construir Alternativa D (mejorar la carretera actual de dos carriles para que conecte la SR 33 con la SR 73/US 321)

Después de mucha consideración de los comentarios recibidos del público, oficiales locales, y agencias locales y federales, además de considerar los impactos de las alternativas del proyecto en el medioambiente humano y natural, en Junio del 2012 el TDOT anunció que se había escogido la Alternativa A como la Alternativa Preferida del proyecto.

Cambios Propuestos al Alineamiento de la Alternativa Preferida

Para preparar el EIS Final (FEIS), el TDOT ha estado actualizando los estudios técnicos para la Alternativa Preferida. Estos estudios son necesarios para asegurarnos de que se está usando la información y los análisis más recientes cuando el TDOT y la FHWA tomen su decisión final sobre como proceder con el proyecto. Algunos de los estudios que se están actualizando para el FEIS son los de:

- **Materiales Peligrosos**
- **Ruido**
- **Ecología**
- **Seguridad**
- **Arqueología**

La actualización de los estudios técnicos revelo una zona ecológicamente sensitiva. Para evitar esa zona ecológicamente sensitiva, TDOT ha estudiado dos posibles cambios menores al alineamiento en la ruta de la Alternativa Preferida, entre Brown School Road y la US 321/SR 73 (la terminal sur del proyecto). Los dos posibles cambios a la ruta son:

- **El Cambio al Alineamiento hacia el Este** movería la ruta unos 300 pies hacia el Este hacia el parquet de casas rodantes Kensington Place y más lejos de la comunidad
- **El Cambio al Alineamiento hacia el Oeste** movería la ruta unos 150 pies hacia el Oeste, hacia la comunidad del parque de casas rodantes.

Los cambios al alineamiento han sido evaluados contra los posibles impactos de la arqueología, el ruido, la ecología, la geotécnica, y la socio economía para determinar si una o ambas opciones son razonables.

Los Impactos de los Cambios al Alineamiento

Con el cambio hacia el Este:

- Se reducirá el área que hay que adquirir por 0.9 acres
- Se adquirirá 1 residencia adicional, 5 graneros, y estructuras agrícolas
- Afectará 3 receptores de ruido adicionales
- Reducirá el impacto a las llanuras con probabilidad de inundación cada 100 años
- Reducirá el ruido e impacto visual para el parque de casas rodantes de Kensington Place

Con el cambio hacia el Oeste:

- Aumentara el área que hay que adquirir por 3.6 acres
- Aumentará el impacto a la comunidad del parque de casas rodantes de Kensington Place
 - ⇒ Tomar seis casas móviles
 - ⇒ Se adquirirán 2.3 acres adicionales en la comunidad
 - ⇒ Aumentará el impacto del ruido significativamente; serian elegibles para una pared contra el ruido que mitigaría el impacto.
- Aumentará el impacto a los arroyos, llanuras con probabilidad de inundación, y humedales

Comparación Entre los Cambios al Alineamiento y la Alternativa Preferida

Recursos potencialmente afectados	Alternativa Preferida	Cambio al Este	Cambio al Oeste
Nueva Fila Afectada	197 acres	- 0.9 acres	+3.6 acres
Residencias adicionales adquiridas	5	+1	+6
Tierras de cultivo adicionales afectadas	134 acres	+3.1 acres	+1.7 acres
Áreas elegibles para el Registro Nacional Arqueológico	1	Ninguna área afectada	Ninguna área afectada
Receptores de ruido afectados	151	+3	+2
Impacto adicional a llanuras con posibilidad de inundaciones	6.9 acres	-0.9 acres	+2.1 acres
Impacto adicional a los arroyos	1526 pies	+ 15 pies.	+ 789 pies.
Impacto adicional a los humedales	4.3 acres	+ 2.1 acres.	+3.7 acres.
<i>Impacto a la Comunidad de Casa Rodantes Kensington Place</i>			
Propiedades adquiridas	1.5 acres	Ninguno	+ 2.3 acres (3.8 total)
Residencias Adquiridas	Ninguna	Ninguna	6
Ruido—Cerca de los Criterios Nacionales Ambientales	13	2	23
Posiblemente Elegible para una Pared contra el Ruido*	No	No	Si
Impacto a la Justicia Medioambiental	Ninguno	Ninguno	Ninguno

*La elegibilidad para una pared contra el ruido será determina da durante la etapa final del proyecto.